

Objectifs

La politique maritime s'inscrit dans la stratégie du Maroc en proposant d'exploiter les synergies entre la politique régionale et les politiques de la pêche, de la recherche et de l'innovation, des entreprises, du transport maritime, de l'environnement et de l'énergie afin de promouvoir le développement durable (cas de la construction du nouveau port Tanger Med).

Cette *manifestation* constitue un temps fort dans l'étude plus générale de l'objet-terrain « la région du nord ». Si elle revêt une dimension avant tout scientifique, elle s'adresse aussi aux acteurs locaux (élus, professionnels, experts...).

La journée d'étude a pour objectifs:

- De mettre en surface l'importance du secteur maritime dans le développement durable par la réconciliation des dimensions économique, sociale et environnementale de l'exploitation des ressources des mers et des océans. Ces derniers doivent de ce fait figurer au centre du débat.
- De rappeler les différents secteurs maritimes de coopérer afin de sensibiliser le public à l'héritage maritime et au rôle des océans et des mers dans la vie de chacun. Cette journée suggère que l'éducation soit un levier d'action et une image plus favorable qui facilitera les choix de formations universitaires en gestion maritime.
- De montrer que l'environnement marin est, entre autres, confronté:
 - à une diminution accélérée de la biodiversité (ce qui a des conséquences pour la réalisation du potentiel de la «biotechnologie bleue»);
 - à une surexploitation des ressources (ce qui a des conséquences pour la pêche);
 - au changement climatique (ce qui a des conséquences pour la pêche et pour le tourisme côtier);
 - à la pollution terrestre;
 - à l'acidification de l'eau de mer;
 - à la pollution causée par les déversements des navires;
 - aux accidents maritimes (faute d'une meilleure sécurité maritime).

Les débats de la journée adhèrent en fin aussi à une politique maritime exhaustive, c'est-à-dire une politique qui vise la croissance et la création d'emplois, contribuant ainsi à la mise en place d'une économie maritime forte, croissante, compétitive et durable, en harmonie avec le milieu marin.

Organise

En collaboration avec l'Association Nationale des
Administrateurs de l'Administration Maritime

Une Journée d'Étude sur le thème

« Développement et Environnement du Secteur Maritime »



Le Samedi 25 avril 2009
Faculté Polydisciplinaire –Tétouan

Programme

9h30 - 10h : Mots d'ouverture

10h - 10h30 : Pause café

10h30 - 13h30 : 1^{ère} session (Interventions de 10 à 15mn)

Modérateur: Pr. L. Touhami

Rapporteur : Dr. M. Boujdaine

- **Le Maroc maritime: Question de stratégie et de Gouvernance**

Abdelkabar Rafiky (Chef de division de la formation, au Ministère des pêches et de l'agriculture et Président de l'association des administrateurs de l'administration maritime)

- **Le transport de pétrole par voie maritime entre risques et performances**

Brahim IDEKHAKKAR (Expert maritime, chercheur en économie, gestion et management maritime)

- **Stratégie du développement durable de la ville**

Portuaire

Rajaa Mohamed (Enseignant chercheur à la Faculté Polydisciplinaire de Tétouan)

- **Le Protocole sur la Gestion Intégrée des Zones Côtières en Méditerranée: un nouveau concept de gouvernance"**

Larbi SBAÏ (Docteur en droit et Conseiller de M. le Secrétaire Général Département Pêche Maritime)

- **Economie d'aménagement et de développement des pêcheries : exemples de cas du Maroc**

M'Hamed IDRISSE (Bio-économiste et Chef du Centre Régional de l'Institut National de Recherche Halieutique –INRH- Tanger)

- **L'apport de l'I.S.P.S au développement des ports marocains**

Lansari Abdelaziz (chef du service sûreté des installations portuaires et commandant du port de Tanger).

- **Problèmes environnementaux et démographiques des côtes maritimes du Nord du Maroc : le cas de Tanger-Tétouan**

Louhmadi Abdeljalil (Professeur de l'enseignement supérieur et chef du département de l'économie et gestion à la faculté sciences juridiques économiques et sociales de Tanger)

- **Orientations des organisations internationales Spécialisées, pour un développement maritime durable.**

Azeddine BELRHAZI ((, Docteur en droit maritime, Administrateur Principal, et chef de service au ministère des pêches maritimes)

- **L'impact économique de la chaîne logistique; cas port de Tanger, et Tanger Med**

Cherkaoui Abdelhay (Enseignant chercheur à la faculté des sciences juridiques, économiques et sociales de Tanger)

13h30 - 15h : 2^{ème} session (Débats)

Modérateurs: Prs. F. Hamza et Said Tritah

Rapporteur : Dr. M. Boujdaine

Coordinateurs

Pr. Larbi Touhami

Pr.Brahim Idelhakkar

Comité d'organisation

Pr. Larbi Touhami

Pr. Brahim Idelhakkar

Pr. Mohamed Rajaa

Pr. Said Tritah

Pr. Faris Hamza

Pr.Abdelkbir Rafiky

Dr. Maria Boujdaine